

Communiqué de presse, 12 mai 2026

Toulon Provence Regatta

Du 7 au 10 mai 2026

Clap de fin avec succès pour cette troisième édition de la Toulon Provence Regatta !

Ce dimanche 10 mai, s'est déroulé la remise des prix finale de la Toulon Provence Regatta 2026, co-organisée par le Club Nautique de la Marine à Toulon représenté par l'Amiral Philippe Coindreau et Twelve Med Events représenté par Xavier Caux, en partenariat avec la Mairie de Toulon, la Métropole Toulon Provence Méditerranée, le Département du Var, la Région Sud et la Marine Nationale. Nous avons eu le plaisir d'y accueillir notre parrain de l'édition 2026, Philippe HARTZ, et Armel Le Cléac'h, skipper du trimaran ULTIM « Banque Populaire XI » qui a parcouru la grande rade de Toulon avec 2 autres ULTIM. Plusieurs entreprises privées ont soutenu notre événement nautique : Destinus, Maribay Toulon Plaisance, Veolia, Q-Park, Domaine du Pas du Cerf, BFM TV, Matyasy, France Boissons, Château Saint-Maur, IAD Immobilier, Mistral FM et les Cafés Maurice. Plus de 180 bénévoles ont contribué à sa réussite.

Plusieurs collaborations avec des écoles toulonnaises ont permis de renouveler l'image de l'événement et de participer à la réalisation de la Destinus AI Regatta par notamment, l'affiche réalisée traditionnellement par le biais d'un concours au sein de la section Design du Lycée de la Grande Tourrache et la participation de SeaTech et du département IUT GEII de l'Université.

Les 4 jours de régates auront permis de disputer 10 manches pour les voiliers 12 mJI et 8 manches pour les voiliers 2.4 mR. Les voiliers classiques plus nombreux cette année, ont réalisé des parcours côtiers entre Toulon, les îles des Fourmigues et les rochers des 2 frères. La Toulon Provence Regatta était une manche du circuit européen des 2.4 mR. Cette édition aura permis de relancer le Match Racing tant attendu pour les voiliers de Classe 12 mJI.

Classement des 12mJI : 1. Kookaburra II, 2. Kiwi Magic, 3. South Australia

Classement des Classic : 1. Rainbow III, 2. Espar II, 3. Alcyon 1871

Classement des 2.4 mR : 1. Little Miss Esme, 2. No Captain, No Cry, 3. Lady Bug

Lors de cette troisième édition, nous avons également mis à l'honneur des match races entre ces 12 mJI Grand Prix (Kookaburra II, Kiwi Magic et South Australia) qui ont été conçus pour cela lors de leur participation à la Coupe de l'America : le vainqueur est Kookaburra II.

Le samedi 9 mai, nous avons continué la tradition de la Coupe de l'America, terre d'innovation, en organisant la première régates de drones voiliers autonomes, la « Destinus AI Regatta » sponsorisé par l'entreprise Destinus et sous le patronage de la Direction Générale de l'Armement. Sur 15 drones voiliers engagés, 3 ont réussi à atteindre l'arrivée, ce qui est très encourageant pour une première mondiale. Ce n'est pas un challenge mais bien une régates qui permet de réaliser des parcours en toute autonomie en respectant les règles internationales de voile.

Vainqueur régates « Destinus AI Regatta » : Pyrovigil

Vainqueur « Challenge SWARM'z » : UUT (Université Technologique de Troyes)

Prix spécial de l'innovation remis par DGA : ISEN Toulon

Durant 4 jours d'événement labellisé « 400 ans de la Marine Nationale », le public a découvert une belle exposition en mairie d'honneur mettant en valeur nos marins ainsi qu'une exposition

pédagogique le long du port de Toulon sur différents acteurs liés au monde de la mer, le « Parcours de la Mer ». 180 élèves des écoles de la Métropole auront participé à la matinée scolaire proposée. 4150 visites par le grand public sur les différents bateaux présents au Carré du port de Toulon et plus de 500 baptêmes nautiques sur les plages du Mourillon ont été réalisés en partenariat avec différentes associations et clubs nautiques locaux. Le public a pu continuer ou finir ses visites en déambulant dans le nouveau Village des partenaires de la Toulon Provence Regatta 2026 parcouru par 4000 visiteurs. Cette année, les bateaux du patrimoine maritime ont été mis à l'honneur tout au long du quai bordant le Village. Le public a très apprécié de pouvoir les visiter, naviguer brièvement dessus et admirer leurs pavois jusqu'au coucher du soleil.

Du plus grand au plus petit, la Toulon Provence Regatta a mis en valeur des voiliers de course mais aussi de très beaux navires remarquables issus du patrimoine maritime.

« Twelve Med Event » souhaite encore plus impliquer le monde de l'entreprise varois autour la prochaine édition de la Toulon Provence Regatta.

Retrouvez tous les beaux moments, les magnifiques voiliers ayant participé sur notre site Internet :
www.toulonprovenceregatta.fr

A propos du Club Nautique de la Marine à Toulon

Le Club nautique de la Marine à Toulon, créé en 1929, est ouvert aux ressortissants militaires et civils de toutes catégories du ministère des armées qui partagent un intérêt commun pour le nautisme. Il offre à ses membres, grâce à ses installations portuaires et à ses moyens nautiques, la possibilité de développer la pratique de la voile et des sports nautiques. Il contribue par ce biais à la connaissance du milieu maritime et à la formation sportive de ses membres. Il est situé au sein de l'emprise militaire de la base navale de Toulon. Il est membre allié du Yacht Club de France. Le CNMT prend en charge l'organisation du côté « mer » de la « **Toulon Provence Regatta** » (comité de course, parcours, jury...).
www.cnmt.fr

A propos de Twelve Med Events

Twelve Med Events est une association loi 1901 dont l'objectif est de promouvoir la pratique de la voile sur les voiliers 12 mJI notamment dans notre région à travers l'organisation d'entraînements et de régates. Cette association organise le côté « terre » de la Toulon Provence Regatta (inscription, suivi de régates, soirées...) : www.toulonprovenceregatta.fr

A propos de Maribay Toulon Plaisance

Maribay Toulon Plaisance est le nouveau concessionnaire des ports de la petite rade de Toulon. Depuis le 1er janvier 2024, la société assure, pour 30 ans, la gestion et le développement de cinq sites : Toulon Darse Nord, Toulon Vieille Darse, le port de Saint-Mandrier, le port de La Seyne-sur-Mer et l'ensemble des ports du Lazaret (Balaguier, Manteau, Tamaris, zones aquacoles et Pin Rolland). Délégué de Toulon Provence Méditerranée, Maribay Toulon Plaisance partage des ambitions fortes : relever le défi environnemental, moderniser les ports et en faire des lieux de vie attractifs pour les plaisanciers, les professionnels et les habitants. Partenaire pour la 3ème année consécutive de la Toulon Provence Regatta, Maribay Toulon Plaisance accueille équipe et voiliers au port de Toulon Vieille Darse. <https://maribaytoulonplaisance.fr>

A propos de l'Association Française des Yachts de Tradition

Fondée en 1995 sous l'égide du Yacht Club de France, l'Association Française des Yachts de Tradition a pour mission de réunir les propriétaires de yachts de tradition et, plus largement, tous les passionnés de la plaisance classique. Elle vise à développer et à mettre à la disposition du plus grand nombre une information globale (registre, historique, fichiers des bateaux, etc...) et toutes informations sur le savoir-faire en matière de bateau classique (à voile ou à moteur). Membre du Comité International de Méditerranée, l'AFYT a contribué à l'établissement de la jauge CIM des yachts classiques utilisés dans les régates internationales dans le bassin méditerranéen. www.afyt.fr

A propos de l'International Twelve Metre Association (ITMA) :

La classe internationale de 12 mètres, âgée de 112 ans, porte l'histoire vivante de conception de yachts de course par les plus grands architectes navals du monde, parmi lesquels Olin Stephens, Clinton Crane, William Fife III, Philip Rhodes, Johan Anker, Ben Lexcen et bien d'autres, qui ont poussé leurs conceptions aux limites de l'innovation de leur époque.

Les bateaux qui en ont résulté ont représenté l'apogée du développement des yachts de 1907 à 1987 pour les plus hauts niveaux de compétition internationale de voile – des Jeux olympiques (1908-1920) à la Coupe de l'America (1958-1987).

12mJI ne correspond pas à une longueur de coque, mais au résultat d'une formule mathématique à obtenir en prenant en compte plusieurs critères. La longueur hors tout d'un 12mJI se situe entre 18 et 21 mètres, pour un déplacement d'environ 30 tonnes. 12mrclass.com

A propos de France 2.4mR :

France 2.4mR est l'association qui représente le 2.4mR en France. Ce petit bateau en solitaire, à la fois élégant et performant est une réduction au 1/5ème des fameux 12mJI. Il appartient à la famille des bateaux de jauge métrique. Il a la particularité de pouvoir accueillir des personnes en situation de handicap. Il a été pendant 20 ans le voilier des Jeux Paralympiques. C'est pourquoi on peut le retrouver dans un certain nombre de pays à travers le monde. France 2.4mR a pour vocation de promouvoir et d'animer la série en France. L'association veille au respect des règles de jauge, organise des régates internationales en France et représente la France à l'étranger. France 2.4mR travaille en collaboration avec International Class Association (ICA). Pour France 2.4mR, la notion d'inclusion est fondamentale. A bord d'un 2.4mR, que l'on soit une femme, un homme, handi ou valide, on est tous égaux. 2point4.fr